



Первым из УАЗов был УльЗИС-235, построенный в 1944 году. УАЗ-450, или «буханка», появился в 1958-м, а в 1960 году – пятидверный 460-й. Выпуск «Патриота» Ульяновский автозавод начал в 2005 году

Танки грязи не боятся

«Штурманом будешь?» — такое предложение в 2018 году получила инженер цеха тепловой автоматики и измерений Шелеховского участка Ново-Иркутской ТЭЦ Мария Капитонова от своей коллеги, специалиста по охране труда и владелицы brutального внедорожника «УАЗ-Патриот» Елены Широковой. С тех пор они проехали тысячи километров. И большую часть — по бездорожью.

Знаковая встреча

— Поначалу путешествовали по тайге, потом совершили недельную поездку на пик Черского, — рассказывает Мария. — За год таких поездок было несколько. А в прошлом году познакомились с компанией «УАЗоводов», которые и предложили нам принять участие в Кубке Иркутской области по внедорожному автоспорту.

Они же помогли девушкам подготовить машину к соревнованиям. Предстояло множество техмероприятий, и каждое из них довольно затратное. «Патриот» в рамках этой подготовки получил колеса большего размера, лебедку, силовые бамперы. К тому же понадобилась радиостанция, каски с переговорными устройствами — для участия в гонках они обязательны. Экипажу пришлось обзавестись специальной непромокаемой экипировкой.

Точки на карте

Соревнуются любители гонок по бездорожью в трех классах: «стандарт», «спорт» и «экстрим». Наши коллеги выступали



Участие в гонках — командная работа. Ну и над собой работать приходится. Каждый раз как будто говоришь себе: «Покажи, а что ты еще можешь!»



Пилот Елена Широкова (справа) и штурман Мария Капитонова — единственный женский экипаж Кубка Иркутской области по внедорожному автоспорту

в классе «спорт». Елена и Мария признаются: трассы на Кубке Иркутской области очень сложные, особенно для девушек. Болотистая местность, большая колея от лесовозов, зимой основным препятствием становятся огромные сугробы. К тому же соревнования проходят в формате суточной гонки: старт в 10 утра, а ровно через сутки экипажи должны вернуться в точку отправления.

— По сути, это означает, что команда на 24 часа остается одна в тайге, — говорит Мария. — Обязательное условие — взять максимальное количество точек, которые распределены по «квадрату» гонки, и моя задача как штурмана — выбрать оптимальный маршрут следования и ни одной не пропустить.

Мария Капитонова и Елена Широкова — единственный

женский экипаж, участвующий в Кубке Иркутской области по внедорожному автоспорту. Они прошли четыре этапа этих сложных гонок, в том числе в Братске и Тулуне. Одним из самых сложных заездов был этап в Тулуне. Он проходил в начале апреля, и как раз накануне гонки ударили морозы. Несколько точек маршрута, так называемые шоу-точки, которые обязаны взять все участники гонки, были расположены на заболоченном озере. Вода покрылась 7-сантиметровой коркой льда. Для того чтобы добраться до цели, пришлось резать лед бензопилой. Впрочем, и бензопилой наши героини владеют довольно уверенно. И хотя призовых мест в их копилке пока нет, девушки признаются: самым главным результатом лично для них стало то, что к финишу они всегда приезжали своим ходом.

Я сама

Одно из условий гонок по бездорожью — отремонтировать «железного коня» самостоятельно, посторонняя помощь запрещена. И наши героини легко справляются не только с заменой шин, но и с куда более сложными техническими проблемами. Единственная помощь, на которую могут рассчитывать гонщики вне зависимости от пола, возраста и физических кондиций, — доставка запчастей службой техподдержки или эвакуация

машины в том случае, если она, увы, ремонту уже не подлежит. Но лишь после того как соревнования уже завершились. Так что если при подготовке к заезду можно рассчитывать на помощь членов клуба «УАЗ-38», то на трассе — только на собственные знания и силы.

— Сейчас с простейшими поломками мы справляемся на раз, — говорит Мария. — Но бывают ситуации, когда кроме замены агрегата уже ничто не поможет. И тут приходится изобретать хотя бы временное решение. Так что в техническом плане мы вполне самостоятельны.

Думай, анализируй, делай

На вопрос, в чем сила женской команды, Мария и Елена уверенно отвечают: «Пожалуй, в том, что мы сначала думаем, а потом делаем. То есть сначала оцениваем ситуацию и только после этого принимаем решение, как проходить то или иное препятствие. Возможно, именно поэтому у нас было меньше поломок, чем у мужских экипажей. Все-таки они чаще всего действуют спонтанно».

В планах девушек — дальнейшее участие в гонках по бездорожью. Но в этом году соревнования отменили из-за пандемии, так что пока непонятно, когда они возобновятся. Поэтому гонщицы поставили перед собой еще одну цель: построить другой внедорожник.

— «Патриот» — большой и тяжелый автомобиль, — поясняет Мария. — Подумываем создать машину легче и маневреннее на базе другой модели УАЗа, например 469-й. Таким внедорожником управлять будет проще.



Где бы ни находилась точка маршрута, взять ее обязан каждый экипаж



Ликвидировать практически любую поломку на трассе — задача выполнимая



Первым из УАЗов был УльЗИС-235, построенный в 1944 году. УАЗ-450, или «буханка», появился в 1958-м, а в 1960 году – пятидверный 460-й. Выпуск «Патриота» Ульяновский автозавод начал в 2005 году

Танки грязи не боятся

«Штурманом будешь?» — такое предложение в 2018 году получила инженер цеха тепловой автоматики и измерений Шелеховского участка Ново-Иркутской ТЭЦ Мария Капитонова от своей коллеги, специалиста по охране труда и владелицы brutального внедорожника «УАЗ-Патриот» Елены Широковой. С тех пор они проехали тысячи километров. И большую часть — по бездорожью.

Знаковая встреча

— Поначалу путешествовали по тайге, потом совершили недельную поездку на пик Черского, — рассказывает Мария. — За год таких поездок было несколько. А в прошлом году познакомились с компанией «УАЗоводов», которые и предложили нам принять участие в Кубке Иркутской области по внедорожному автоспорту.

Они же помогли девушкам подготовить машину к соревнованиям. Предстояло множество техмероприятий, и каждое из них довольно затратное. «Патриот» в рамках этой подготовки получил колеса большего размера, лебедку, силовые бамперы. К тому же понадобилась радиостанция, каски с переговорными устройствами — для участия в гонках они обязательны. Экипажу пришлось обзавестись специальной непромокаемой экипировкой.

Точки на карте

Соревнуются любители гонок по бездорожью в трех классах: «стандарт», «спорт» и «экстрим». Наши коллеги выступали



Участие в гонках — командная работа. Ну и над собой работать приходится. Каждый раз как будто говоришь себе: «Покажи, а что ты еще можешь!»



Пилот Елена Широкова (справа) и штурман Мария Капитонова — единственный женский экипаж Кубка Иркутской области по внедорожному автоспорту

в классе «спорт». Елена и Мария признаются: трассы на Кубке Иркутской области очень сложные, особенно для девушек. Болотистая местность, большая колея от лесовозов, зимой основным препятствием становятся огромные сугробы. К тому же соревнования проходят в формате суточной гонки: старт в 10 утра, а ровно через сутки экипажи должны вернуться в точку отправления.

— По сути, это означает, что команда на 24 часа остается одна в тайге, — говорит Мария. — Обязательное условие — взять максимальное количество точек, которые распределены по «квадрату» гонки, и моя задача как штурмана — выбрать оптимальный маршрут следования и ни одной не пропустить.

Мария Капитонова и Елена Широкова — единственный

женский экипаж, участвующий в Кубке Иркутской области по внедорожному автоспорту. Они прошли четыре этапа этих сложных гонок, в том числе в Братске и Тулуне. Одним из самых сложных заездов был этап в Тулуне. Он проходил в начале апреля, и как раз накануне гонки ударили морозы. Несколько точек маршрута, так называемые шоу-точки, которые обязаны взять все участники гонки, были расположены на заболоченном озере. Вода покрылась 7-сантиметровой коркой льда. Для того чтобы добраться до цели, пришлось резать лед бензопилой. Впрочем, и бензопилой наши героини владеют довольно уверенно. И хотя призовых мест в их копилке пока нет, девушки признаются: самым главным результатом лично для них стало то, что к финишу они всегда приезжали своим ходом.

Я сама

Одно из условий гонок по бездорожью — отремонтировать «железного коня» самостоятельно, посторонняя помощь запрещена. И наши героини легко справляются не только с заменой шин, но и с куда более сложными техническими проблемами. Единственная помощь, на которую могут рассчитывать гонщики вне зависимости от пола, возраста и физических кондиций, — доставка запчастей службой техподдержки или эвакуация

машины в том случае, если она, увы, ремонту уже не подлежит. Но лишь после того как соревнования уже завершились. Так что если при подготовке к заезду можно рассчитывать на помощь членов клуба «УАЗ-38», то на трассе — только на собственные знания и силы.

— Сейчас с простейшими поломками мы справляемся на раз, — говорит Мария. — Но бывают ситуации, когда кроме замены агрегата уже ничто не поможет. И тут приходится изобретать хотя бы временное решение. Так что в техническом плане мы вполне самостоятельны.

Думай, анализируй, делай

На вопрос, в чем сила женской команды, Мария и Елена уверенно отвечают: «Пожалуй, в том, что мы сначала думаем, а потом делаем. То есть сначала оцениваем ситуацию и только после этого принимаем решение, как проходить то или иное препятствие. Возможно, именно поэтому у нас было меньше поломок, чем у мужских экипажей. Все-таки они чаще всего действуют спонтанно».

В планах девушек — дальнейшее участие в гонках по бездорожью. Но в этом году соревнования отменили из-за пандемии, так что пока непонятно, когда они возобновятся. Поэтому гонщицы поставили перед собой еще одну цель: построить другой внедорожник.

— «Патриот» — большой и тяжелый автомобиль, — поясняет Мария. — Подумываем создать машину легче и маневреннее на базе другой модели УАЗа, например 469-й. Таким внедорожником управлять будет проще.



Где бы ни находилась точка маршрута, взять ее обязан каждый экипаж



Ликвидировать практически любую поломку на трассе — задача выполнимая